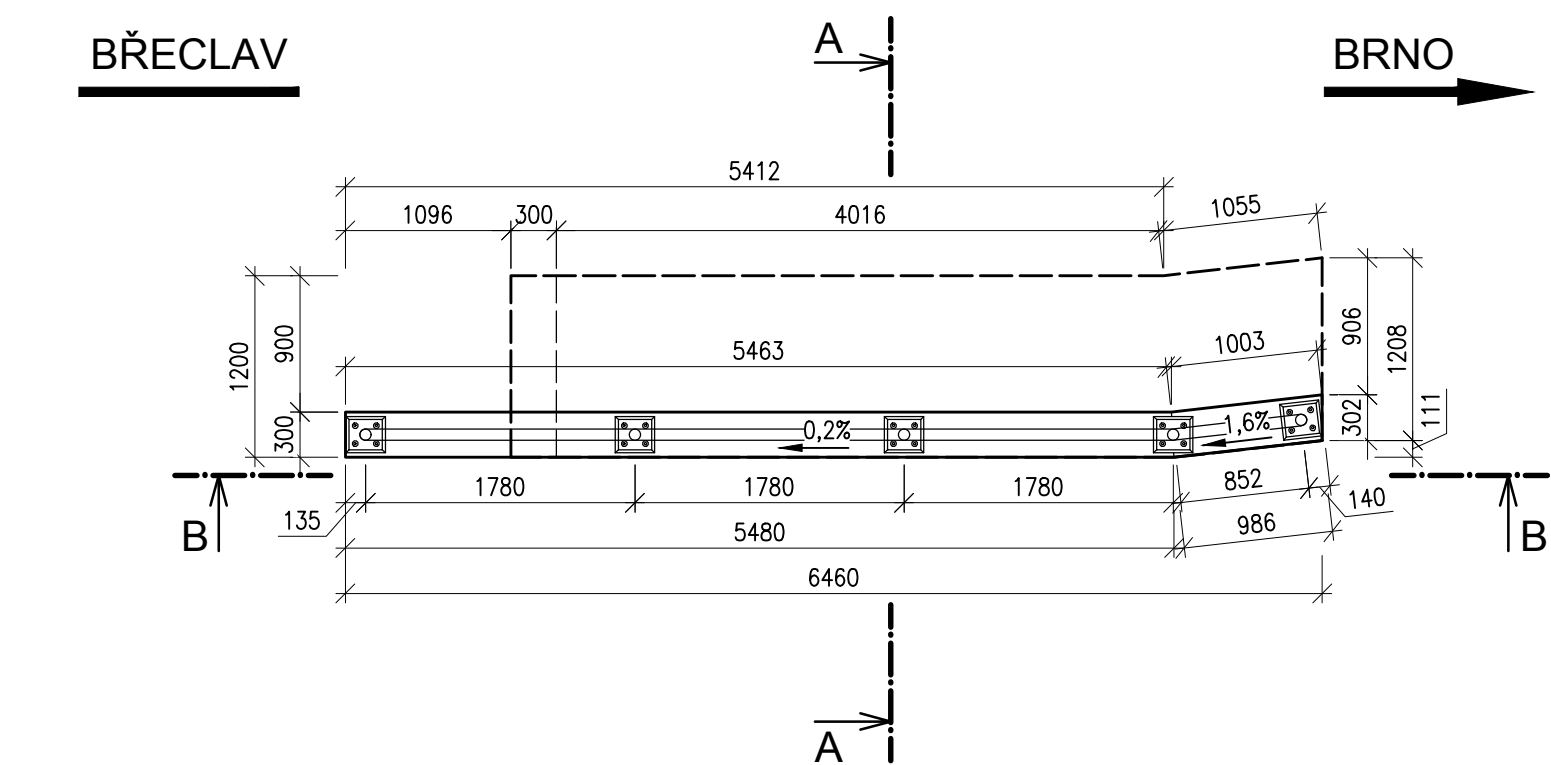
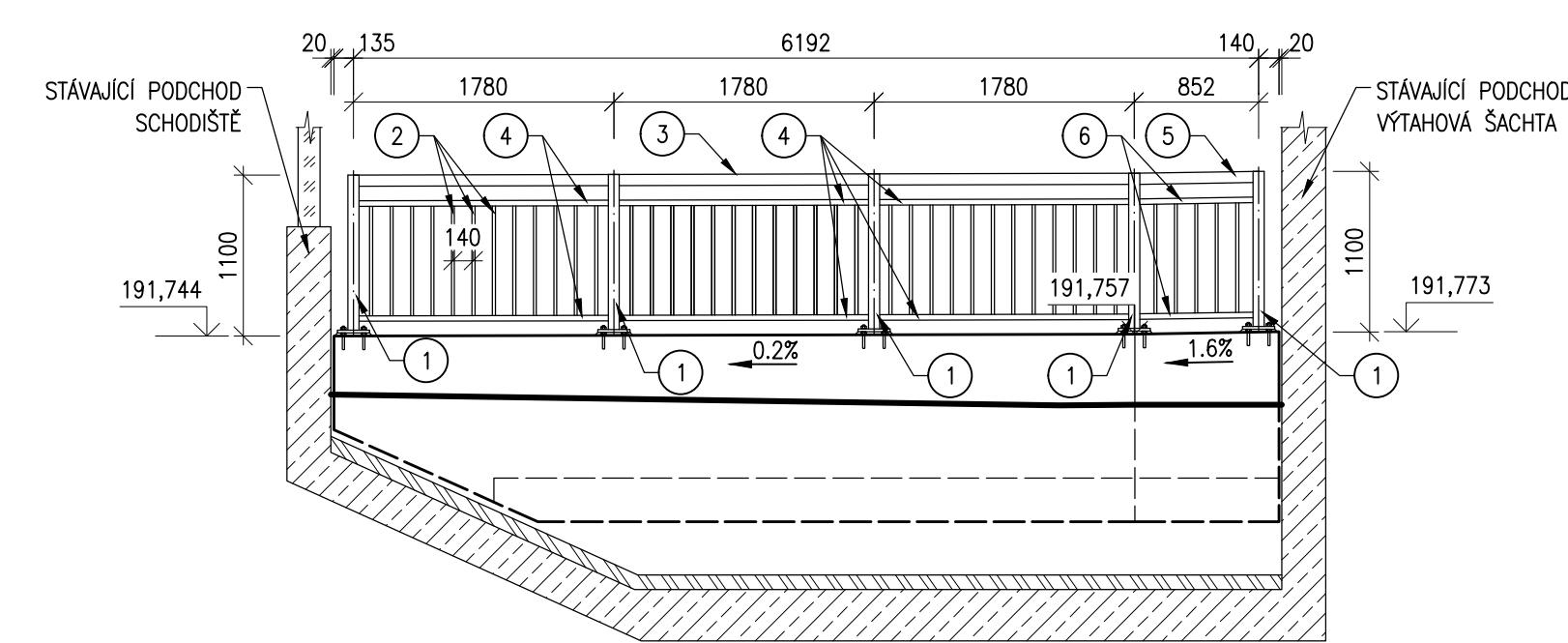


Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice
SO 01-16-02 žst. Hrušovany u Brna, nástupiště
9.11 Výkres zábradlí - zídka B
M1:50; 1:20; 1:10

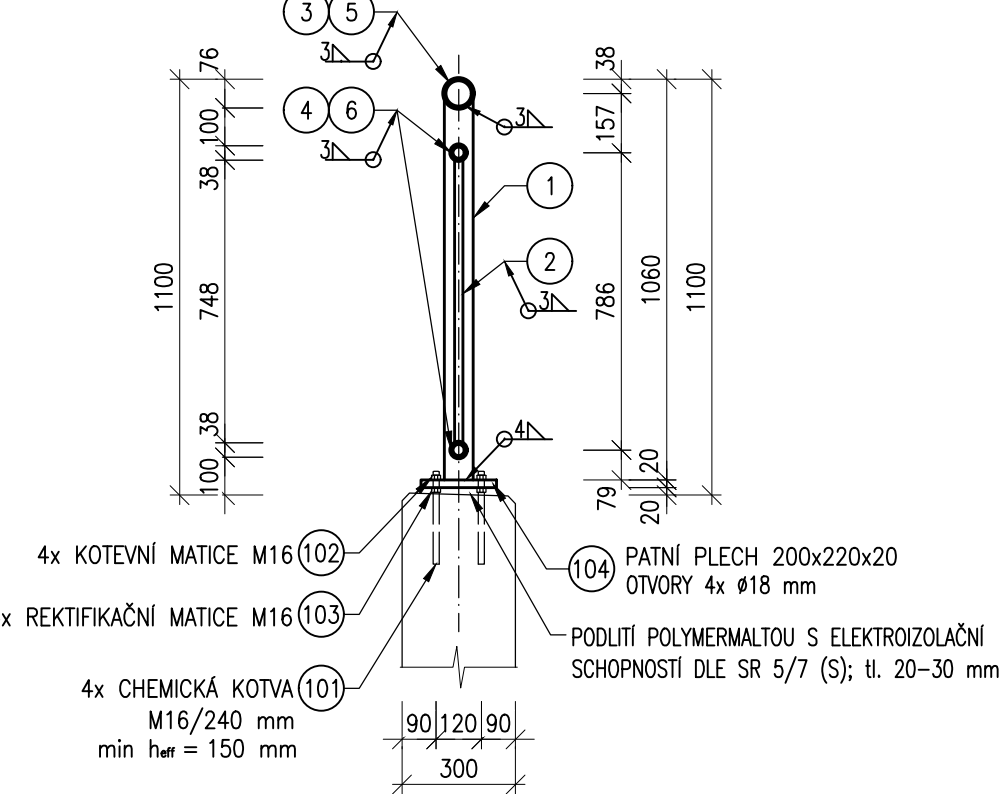
PŮDORYS
M1:50



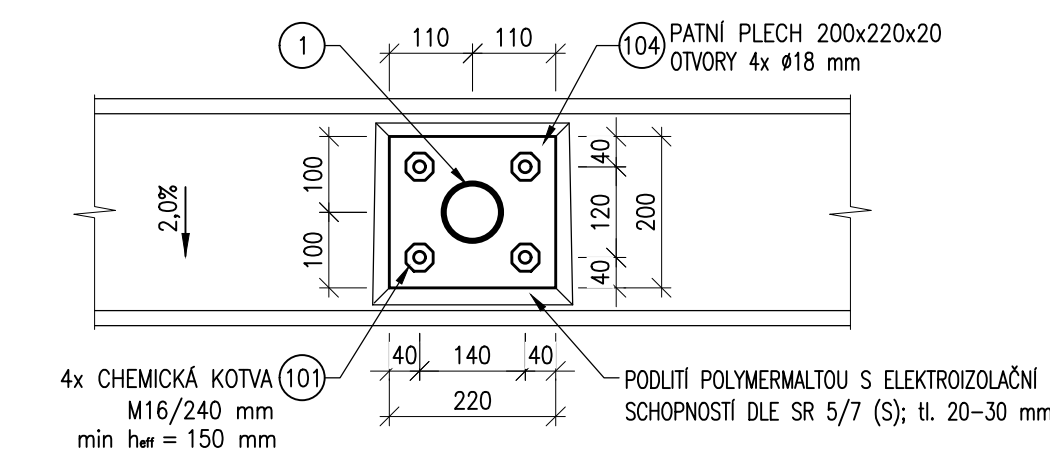
ROZVINUTÝ POHLED
M1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ ZÁBRADLÍ - ŘEZ A-A
M1:20



DETAIL KOTVENÍ ZÁBRADLÍ - PŮDORYS
M1:10



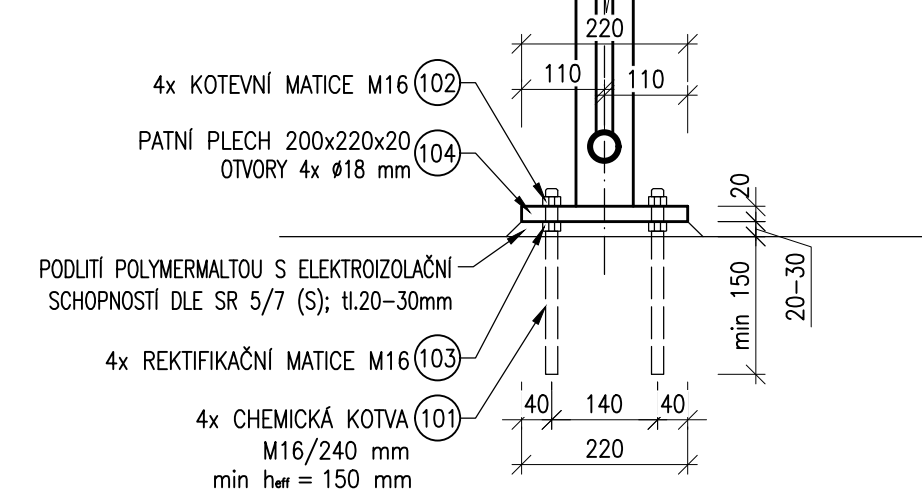
VÝKAZ OCELI PRO ZÁBRADLÍ

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Délka		Hmotnost		Plocha nátěru		Ocel	Popis
			jednotlivě [mm]	celkem [m]	1bm [kg/m]	celkem [kg]	1bm [m²/m]	celkem [m²]		
1	Tr76x6,3	5	1060	5,30	10,80	57,24	0,25	1,33	OCEL 11353.0 dle ČSN 42 025	sloupek
2	Ø20	41	786	32,23	2,47	79,60	0,07	2,26	OCEL S235JR dle ČSN EN 10025-2	svislá výplň
3	Tr76x6,3	1	5377	5,38	10,80	58,07	0,25	1,34	OCEL 11353.0 dle ČSN 42 025	horní madlo
4	Tr38x4	6	1704	10,22	3,26	33,33	0,12	1,23	OCEL S235JRH dle ČSN EN 10219-1	vodorovná výplň
5	Tr76x6,3	1	890	0,89	10,80	9,61	0,25	0,22	OCEL 11353.0 dle ČSN 42 025	horní madlo
6	Tr38x4	2	776	1,55	3,26	5,06	0,12	0,19	OCEL S235JRH dle ČSN EN 10219-1	vodorovná výplň
104	P20 x200 x220	5	220	1,10	31,40	34,54	0,44	0,48	OCEL S235JR dle ČSN EN 10025-2	patní plech
Součet					277,45		7,04			
Prostřih 5%					13,87		0,35			
Svary 3%					8,32		0,21			
Celkem nátěru [m²]					7,61					
Celková hmotnost oceli [kg]					299,65					

VÝKAZ SPOJOVACÍCH PROSTŘEDKŮ

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Rozměr	Hmotnost	
				1ks [kg]	celkem [kg]
101	chem. kotva M16	20	dl. 240 mm (dířík)	0,40	8,00
102	kotevní matice M16	20		0,10	2,00
103	rektifikační matice M16	20		0,10	2,00
Součet				12,00	
Hmotnost konstrukční oceli [kg]				12,00	

DETAIL KOTVENÍ ZÁBRADLÍ - PODÉLNÝ ŘEZ B-B
M1:10



POZNÁMKA

- SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO VÝROBNÍ DOKUMENTACI.
- ZÁBRADLÍ BUDE OSAZENO NA VYROVNANÝ POVRCH, VÝŠKA MADLA BUDE V KAŽDÉM MÍSTĚ MINIMÁLNĚ 1100 mm OD POVRCHU ŘÍMSY.
- TRUBKA HORNÍHO MADLA BUDE BEZEŠVÁ.
- OSOVÁ VZDÁLENOST VODOROVNÉ VÝPLNĚ BUDE MAXIMÁLNĚ 140 mm.

PROTIKOROZNÍ SYSTÉM:

- OTRYSKÁNÍ POVRCHU NA SA 3 (DLE ČSN ISO 8501-1);
- METALIZACE SLITINOU Zn 85% + Al 15% (NAPŘ. ZINACOR 850) NA MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKU 120 µm (DLE ČSN EN 22063);
- PENETRAČNÍ NÁTĚR TLOUŠŤKY 40 µm NA BÁZI EPOXIDOVÉ PRYSKYŘICE;
- MEZIVRSTVA TLOUŠŤKY 100 µm NA BÁZI VYSOKOSUŠINOVÝCH NÁTĚROVÝCH HMOT;
- VRCHNÍ POLYURETANOVÝ NÁTĚR TLOUŠŤKY 50 µm V JEDNOTNÉM ODSŤÍNU PODLE STUPNICE RAL 5017;
- JEDNOTLIVÉ VRSTVY NÁTĚRŮ MUSÍ MÍT ODLIŠNÝ BAREVNÝ ODSŤÍN.



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno			
OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dílčdné 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	12 MOSTY A TUNELY	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl	ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radoslav Molák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Kapoun	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Radka Kinclová	KONTROLOVAL Ing. Radomír Hanák
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Židlochovice	STUPEŇ: DSPS	
Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice SO 01-16-02 žst. Hrušovany u Brna, nástupiště		ZAK. ČÍSLO 20059-01-0820 MĚŘÍTKO 1:50, 1:20, 1:10 DATUM: 10/2020	ARCH. ČÍSLO 2020340003 POČET FORMÁTŮ 5x A4
Výkres zábradlí - zídka B		ČÁST DOKUM. E.1.2	PŘÍLOHA 9.11